

ОПОВЕЩАТЕЛЬ ЗВУКОВОЙ ПНЕВМАНИЧЕСКИЙ ТИФОН-1П

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Тифоны предназначены для непрерывной круглосуточной работы (обеспечение возможности выдачи звуковых сигналов тревожной сигнализации) в системах пожарной и технологической сигнализации, подачи основных и маневровых звуковых сигналов в железнодорожном транспорте, подачи звуковых сигналов предупреждения столкновений судов на морском и речном транспорте. В зависимости от применяемых материалов тифоны могут эксплуатироваться в различных климатических условиях:

1. УХЛЗ.1 в атмосфере типа I, II по ГОСТ 15150-69 (материал корпуса углеродистая сталь с антикоррозийным покрытием – индекс в обозначении – С) в диапазоне температуры окружающей среды от минус 30°C до плюс 50°C – общепромышленное исполнение;
2. ХЛ 1.1 в атмосфере типа II, III и IV по ГОСТ 15150-69 (материал корпуса коррозионностойкая сталь 12Х18Н10Т – индекс в обозначении – Н) в диапазоне температуры от минус 40°C до плюс 70°C – исполнение для железнодорожного транспорта;
3. ОМ 1 в атмосфере типа III и IV по ГОСТ 15150-69 (материал корпуса коррозионностойкая сталь 12Х18Н10Т – индекс в обозначении – Н и дополнительный шифр приемки: МР или РР) в диапазоне температуры от минус 40°C до плюс 70°C – исполнение для морских и речных судов.

Тифоны модели 01 (см. технические характеристики в таблице 1) с частотой звучания 1-1,5кГц предназначены для использования в системах пожарной сигнализации и пожаротушения при совместной работе с приемно-контрольными устройствами и соответствуют ГОСТ 21786-76, НПБ 77-98. Тифоны модели 02, 03, изготовленные в климатическом исполнении УХЛ1, предназначены для подачи звуковых сигналов тягового подвижного состава и путевых машин железных дорог. Они соответствуют ГОСТ 28466-90 и ГОСТ 12.2.056-81 и имеют дополнительный индекс в обозначении ЖД. Тифоны модели 02, 03, изготовленные в климатическом исполнении ОМ 2, предназначены для подачи звуковых сигналов на кораблях, морских судах с неограниченным районом плавания и речных судах, соответствуют ОСТ 5.5170-74, удовлетворяют требованиям «Правил классификации и постройки морских судов» Российского морского регистра судоходства, «Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания» Российского Речного Регистра и выпускаются под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства или Российского Речного Регистра.



СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

ТИФОН-1П	-02МР	-Н	-К	ТУ
1	2	3	4	5

1. Тип прибора
2. Модель (см. таблицу технических данных). Примечание: при заказе тифона для железнодорожного транспорта после номера модели проставляется индекс ЖД, а для морских и речных судов индекс МР или РР соответственно
3. Материал корпуса: С – углеродистая сталь с защитным покрытием; Н – сплав 12Х18Н10Т
4. Наличие монтажного кронштейна
5. Обозначение технических условий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Тифоны для железнодорожного транспорта и общепромышленного исполнения могут изготавливаться из углеродистой стали с антикоррозийным покрытием - индекс в обозначении С, и коррозионностойкой стали 12Х18Н10Т - индекс в обозначении Н. Тифоны для морских и речных судов изготавливаются только из коррозионностойкой стали 12Х18Н10Т - индекс в обозначении Н.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- Оповещатель звуковой пневматический Тифон-1П;
 - паспорт;
 - руководство по эксплуатации - одно на партию, отправляемых в один адрес.
- По отдельному заказу тифоны могут комплектоваться:
- монтажным кронштейном (прямым или угловым);
 - двухпозиционным распределителем РДВ-5.

Наименование параметра	Модель тифона ТИФОН-1П	
	01	02, 03
Комплект конструкторской документации, номер	908.2357.00.000	908.2354.00.000
Частота звучания основного тона, Гц	1000-1500	370±20
Уровень звукового давления на расстоянии 1м от раструба, дБ	120мин	130 мин
Уровень звукового давления на расстоянии 5м от раструба, дБ*	-	130мин
Расход воздуха, л/мин	50 max	500 max
Рабочее давление воздуха, МПа	0,4-0,8	0,6-0,9
Максимальное давление воздуха, МПа	1,0	1,0
Минимальное давление воздуха, МПа	0,35	0,55
Масса тифона, не более, кг	0,9	2,4
Примечание. *Нормируется для тифонов, поставляемых для железнодорожного транспорта		